




|                    |            |                                   |                  |
|--------------------|------------|-----------------------------------|------------------|
| Jiná ověření:      |            | Paré:                             |                  |
| Orientační schéma: |            | Razítko oprávněné osoby:          |                  |
|                    |            | Podpis: Datum:                    |                  |
| Revize:            | Datum:     | Popis:                            | Kontroloval:     |
| 000                | 27.04.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Josef Marek |
|                    |            |                                   |                  |
|                    |            |                                   |                  |
|                    |            |                                   |                  |

|                     |                                           |                                                                                                                  |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>    |                                                                                                                  |
| Zástupce investora: | <b>Stavební správa východ</b>             |                                                                                                                  |
| Adresa:             | <b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>         |                                                                                                                  |

|                           |                                                     |                                                                                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Zhotovitel díla:          | <b>Signal Projekt s.r.o.</b>                        |  |
| Adresa:                   | Vídeňská 55, 639 00 Brno                            |                                                                                       |
| Kontakt:                  | T: +420 543 233 962<br>E: projekce@signalprojekt.cz |                                                                                       |
| Zhotovitel části/objektu: | <b>EXprojekt s.r.o.</b>                             |  |
| Adresa:                   | Heršpická 758/13, 619 00 Brno                       |                                                                                       |
| Kontakt:                  | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz         |                                                                                       |
| Hlavní projektant (HIP):  | <b>Jaromír Kielor</b>                               | Specialista: -                                                                        |

|                            |                                                                            |                                                  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Název stavby/akce:         | <b>Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava</b> | Označení investora:<br><b>S622200193</b>         |
|                            |                                                                            | Zakázka:<br><b>23-098-35-211</b>                 |
| Název části:               | Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové                  | Označení části:<br><b>D.2.2.1</b>                |
| Název objektu/dílní části: | <b>Releový domek P7744</b>                                                 | Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 21-72-01</b> |
| Název přílohy:             | Technická zpráva                                                           | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1. 001</b>     |
| Název dílní části přílohy: | —                                                                          |                                                  |
| Odpovědný projektant:      | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Róbert Tomov                                  | Měřítko: —<br>Formáty: 9 x A4                    |
| Kraj:                      | Katastrální území:<br>viz část A. Průvodní zpráva                          | TUDU:<br>225110                                  |
| Moravskoslezský            |                                                                            | Smluvní datum zpracování:<br><b>27.04.2024</b>   |

|                     |                     |         |         |            |          |                     |
|---------------------|---------------------|---------|---------|------------|----------|---------------------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část:   | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize:             |
| S 6 2 2 2 0 0 1 9 3 | -                   | P D P S | -       | D 2 2 0 1  | -        | S 0 2 1 7 2 0 1     |
|                     |                     |         |         |            |          | - X X               |
|                     |                     |         |         |            |          | - 1 - 0 0 1 - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

**STAVBA:** Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava

**OBJEKT:** SO 21-72-01 Reléový domek P7744

**STUPEŇ:** DUSP + PDPS

# Technická zpráva

## OBSAH:

|           |                                                                                           |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>  | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>            | <b>4</b> |
| <b>2</b>  | <b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>                                                          | <b>5</b> |
| <b>3</b>  | <b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>  | <b>5</b> |
| 3.1       | STÁVAJÍCÍ STAV                                                                            | 5        |
| 3.2       | NOVÝ STAV – ZÁKLAD A TERÉNNÍ ÚPRAVY                                                       | 5        |
| 3.2.1     | Rozsah stavebního objektu                                                                 | 5        |
| 3.2.2     | Základové patky                                                                           | 6        |
| 3.2.3     | Úložné bloky reléového domku                                                              | 6        |
| 3.2.4     | Přístupový chodník                                                                        | 6        |
| 3.2.5     | Okapový chodník                                                                           | 6        |
| 3.2.6     | Terénní úpravy                                                                            | 6        |
| 3.3       | NOVÝ STAV – RELÉOVÝ DOMEK                                                                 | 6        |
| 3.3.1     | Celková charakteristika                                                                   | 6        |
| 3.3.2     | Střecha                                                                                   | 6        |
| 3.3.3     | Izolace, vytápění a větrání                                                               | 6        |
| 3.3.4     | Vstupní dveře                                                                             | 6        |
| 3.3.5     | Vnitřní vybavení reléového domku                                                          | 7        |
| 3.3.6     | Vnitřní vybavení reléového domku – bude doplněno v realizační dokumentaci                 | 7        |
| 3.3.7     | Výpisy konstrukčních prvků                                                                | 7        |
| 3.3.8     | Uzemnění                                                                                  | 7        |
| 3.3.9     | Povrchová úprava vnější                                                                   | 7        |
| 3.3.10    | Povrchová úprava vnitřní                                                                  | 7        |
| 3.3.11    | Odvod dešťových vod                                                                       | 7        |
| <b>4</b>  | <b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>                             | <b>7</b> |
| <b>5</b>  | <b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>                                   | <b>7</b> |
| <b>6</b>  | <b>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</b>                                                 | <b>7</b> |
| <b>7</b>  | <b>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>                                      | <b>7</b> |
| <b>8</b>  | <b>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</b>                                              | <b>7</b> |
| <b>9</b>  | <b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>                                   | <b>7</b> |
| <b>10</b> | <b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD</b>                            | <b>8</b> |
| <b>11</b> | <b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</b> | <b>8</b> |
| <b>12</b> | <b>POŽADAVKY NA BOZP</b>                                                                  | <b>8</b> |

# 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

## Údaje o stavbě a objektu

|                                |                                                                     |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:                  | Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava |
| Stupeň dokumentace:            | Projektová dokumentace pro provádění stavby                         |
| Dílčí část – objekt (PS/SO):   | SO 21-72-01 Reléový domek P7744                                     |
| Charakter dílčí části:         | novostavba<br>trvalá                                                |
| Katastrální území, pozemky:    | Komárov u Opavy [711845]                                            |
| Místo stavby dílčí části:      | km 94,356                                                           |
| Trať podle Prohlášení o dráze: | 795 Ostrava-Svinov – Opava východ                                   |
| Traťový úsek TU:               | 2251 Ostrava-Svinov (mimo) – Opava východ (včetně)                  |
| Definiční úsek DU:             | 10 Štítina – Opava-Komárov                                          |
| Kategorie dráhy:               | celostátní                                                          |
| Kategorie trati podle TSI:     | osobní P5/ nákladní F3                                              |

## Údaje o stavebníkovi

|                     |                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1<br>IČO: 709 94 234 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ<br>Nerudova 773/1<br>779 00 Olomouc                                 |

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

|                                     |                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Zhotovitel díla:                    | Signal Projekt s.r.o.<br>Videňská 55<br>639 00 Brno<br>IČO: 255 25 441 |
| Zhotovitel dílčí části dokumentace: | EXprojekt s.r.o.<br>Heršpická 758/13<br>619 00 Brno<br>IČO: 292 85 801 |

|                                                  |                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hlavní projektant (HIP):</b>                  | Signal Projekt s.r.o.<br>Videňská 55<br>639 00 Brno<br>IČO: 255 25 441<br>Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor<br>Číslo ČKAIT:<br>Obor autorizace:                               |
| <b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b> | EXprojekt s.r.o.<br>Heršpická 758/13<br>619 00 Brno<br>IČO: 292 85 801<br>Odpovědný projektant: Ing. Róbert Tomov<br>Číslo ČKAIT: 1007162<br>Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby |

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

|                          |                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vlastník/správce:</b> | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1<br>Správa pozemních staveb<br>Oblastní ředitelství Olomouc<br>Nerudova 1<br>772 58 Olomouc |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky
- Dokumentace projektu PPK Štítina - Komárov
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky
- Geodetické zaměření (2010)
- Geodetické doměření (Geometra – zeměměřická kancelář s.r.o. – 09/2023)
- Katastrální mapy (05/2023)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (05/2023)
- Evidenční list přejezdu (13.7.2023)
- Geotechnický průzkum železničního spodku (TESIA speciální technické práce s.r.o. - 11/2023)

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu se reléový domek u tohoto přejezdu nenachází.

### 3.2 Nový stav – základ a terénní úpravy

#### 3.2.1 Rozsah stavebního objektu

Stavební objekt je dán velikostí výkopových prací a terénních úprav v okolí nového základu nového reléového domku a přístupové cesty, která bude zřízena od příjezdové komunikace až reléovému domku.

### 3.2.2 Základové patky

Základová spára základových patek se bude nacházet v hloubce -1,330 m.. Základová patka 400x400 mm bude provedena z prostého betonu C 20/25. Provedení patek dle výkresu základů.

### 3.2.3 Úložné bloky reléového domku

Po dostatečném vyztužení betonové směsi v základových patkách se na ní uloží prefabrikované polotvary v jedné vrstvě. Polotvary jsou rozměru 400x400x200 mm (součást dodávky reléového domku). Po uložení prefabrikovaných polotvarů se na ně položí samotný reléový domek.

### 3.2.4 Přístupový chodník

Přístupový chodník k reléovému domku je řešen v rámci SO 21-52-01 Parkovací stání a zpevněné plochy pro RD P7744.

### 3.2.5 Okapový chodník

Okapový chodník bude tvořen dvěma řadami betonové ohrubnic 300x50x1000 položené do betonového lože z betonu C 12/15 tloušťky 200 mm. Šířka okapového chodníku bude 0,5 se spádem 5% od objektu. Náslapní vrstva bude provedena z betonové dlažby 1000x500x120 mm. Dlažba bude uložena do kladecí vrstvy z kameniva frakce 4/8 mm tloušťky 50 mm. Pod kladecí vrstvou bude provedený hutněný šterkový podsyp z kameniva frakce 0/32 mm tloušťky 200 mm.

### 3.2.6 Terénní úpravy

Horní hrana podkladového polotvaru se bude nacházet 150 mm nad UT, tudíž spodní hrana reléového domku bude 150 mm nad Ú.T.. Okolní terén bude dosypán směrem ke stávajícímu terénu 1:2. Veškeré zásypy budou ze zeminy vhodné k zasypávání.

## 3.3 Nový stav – reléový domek

### 3.3.1 Celková charakteristika

Nový reléový domek bude mít vnější rozměry 3000x2980 mm. Domek je monolitický prefabrikovaný výrobek z lehčeného betonu. Domek bude vyroben vcelku a na místo stavby bude přepraven kompletní. Reléový domek musí splňovat požadavky směrnice SM009 – Stanovení pravidel pro uplatnění výstupu projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek. Střešní konstrukce bude dopravena samostatně a namontována na domek až v místě stavby. Stěny domku jsou z obou stran opatřeny omyvatelným akrylátovým penetračním nátěrem. Barva RD bude RAL 7004. Nový RD je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavky na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Reléový domek bude dodán jako hotový výrobek. To znamená, že bude dodán jako celek včetně úložných bloků, střešní konstrukce, střešního pláště, klempířských prvků, zateplení objektů, klimatizace a vnitřní kabelizace.

### 3.3.2 Střecha

Střešní konstrukce bude provedena ze sbíjených vazníků. Všechny dřevěné prvky budou opatřeny impregnačním nátěrem nebo nástřikem proti dřevokazným houbám, hmyzu a plísním. Na střešní konstrukci bude proveden bitumenový šindel – barva červenohnědá. Střecha bude opatřena okapy a dešťovými svody z lakovaného pozinkovaného plechu tl. 0,55 mm. Sklon střechy bude 35°.

Nad dveřmi do domku bude provedena stříška, která bude tvořena dřevěnou konstrukcí s kovovými podpěrami se stejnou krytinou jako bude na střešní části.

**Dodavatel střešní konstrukce zpracuje výrobní dokumentaci.**

### 3.3.3 Izolace, vytápění a větrání

Domek bude opatřen dodatečnou tepelnou izolací stěn, podlahy a stropu. Tloušťka zateplení stropu, podlahy bude 30 mm a zateplení stěn bude provedeno v tloušťce 30 mm. Pro zateplení bude použita tepelná izolace z minerální vaty (třída reakce na oheň A). Domek bude vybaven řízenou ventilací ovládanou pomocí rozvaděče klimatizace (ovládá temperovací jednotku pro případ nízkých teplot a chladicí jednotku a ventilátor pro případ vysokých teplot). Větrací klapka musí být umístěna na východní stěně domku. Reléový domek bude vytápěn elektrickými přímotopy.

### 3.3.4 Vstupní dveře

Dveře budou ocelové dvouplášťové opatřené tepelnou izolací s deklarovanou požární odolností, budou plné a pevné konstrukce bez prosklení. Uzamykací systém je proveden s kováním a cylindrickou a zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Dveře se budou otevírat ven a budou osazeny bezpečnostními čepy

proti vysazení z pantů. Dveře budou mít rozměry 85x200 cm. Dveře budou opatřeny mechanickým samozavíračem se zajištěním aretace otevřeného křídla.

### **3.3.5 Vnitřní vybavení reléového domku**

Viz PS 21-01-31.

### **3.3.6 Vnitřní vybavení reléového domku – bude doplněno v realizační dokumentaci**

Reléový domek je dodáván včetně rozvaděče pro klimatizaci, ventilátoru a klapky. V exteriéru i v interiéru budou osazeny teplotní čidla.

Vstupní dveře budou doplněny o čidlo které bude signalizovat otevření a zavření křídla.

Na stropní konstrukci bude osazen stropní topný panel, který zabezpečuje vytápění reléového domku.

### **3.3.7 Výpisy konstrukčních prvků**

Výpisy jednotlivých konstrukčních prvků (klempířské prvky, zámečnické prvky, ...) budou součástí realizační dokumentace.

### **3.3.8 Uzemnění**

Do základové konstrukce bude osazen základový zemnič. Přesná specifikace zemniče a provedení uzemnění dle realizační dokumentace dodavatele reléového objektu. Musí být dodrženy požadavky směrnice SM009.

### **3.3.9 Povrchová úprava vnější**

Vnější stěny domku jsou opatřeny nástřikovou omítkou se zrnitostí 0/2 mm.

### **3.3.10 Povrchová úprava vnitřní**

Stěny a stropní konstrukce jsou opatřeny omyvatelným nástřikem akrylátovou barvou

### **3.3.11 Odvod dešťových vod**

Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny do přilehlých travnatých ploch a přirozeně zasakovány.

## **4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

Nejsou uplatňovány.

## **5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Návrh technického řešení železničního přejezdu byl řádně koordinován se zpracovateli souvisejících SO/PS po celou dobu projekčních prací. Výčet jednotlivých SO/PS není proveden, jelikož se jedná o přímou vazbu na drtivou většinu všech SO/PS celé stavby. Seznam všech SO/PS je součástí souhrnných částí dokumentace, dále koordinačních situací a pracovních řezů.

## **6 Stavebně montážní postupy výstavby**

Všechny práce budou provedeny v jednom stavebním postupu.

## **7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

-

## **8 Vazba na předchozí stupně dokumentace**

-

## **9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Stavba se nachází v posledním stupni projektové dokumentace čili je zpracovávána ve stupni PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí dopracování RDS pro dílčí části.

To platí také pro dílčí části, u kterých není možné uvádět konkrétní výrobky a na základě vybraných konstrukčních systémů lze zpracovat dokumentaci RDS na náklady zhotovitele – například dokumentace k regeneraci výhybky.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 01 3419 Vytýčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb – Část 2: Vytýčovací odchylky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 83 9061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch při vegetaci při stavební činnosti

Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

SŽ PO-10/2020-GR – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“

## 11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o. a bude předám příslušné Správě tratí. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽ č. 11/2006. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

## 12 Požadavky na BOZP

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Bp1 a Op 16, v platném znění.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích Správy železnic)

ČD Op16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemních ČD)

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:



- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
  - při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení
- Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- ustanovení § 3 zákona č. 309/2006 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- TKP SŽDC , kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

**Zpracoval:**

V Brně, březen 2024

Ing. Róbert Tomov